
Van: Plukaard, Wendy
Verzonden: vrijdag 10 april 2015 14:04
Aan: raadsleden@woerden.nl; Stadhuis; !Burgemeester en wethouders
CC: !Concernzaken
Onderwerp: artikel 40 vragen Progressief Woerden inzake verkeerssituatie Steinhagenseweg
Bijlagen: artikel 40 vragen pw inzake verkeerssituatie steinhagenseweg.pdf

Aan: de leden van de Raad en College van B&W

Bijgaand treft u aan de schriftelijke vragenserie ex artikel 40 RvO van de fractie Progressief Woerden inzake verkeerssituatie Steinhagenseweg. Het college dient conform RvO de beantwoording binnen een termijn van 30 dagen, te weten vóór 10 mei, aan de raad te zenden.

Met vriendelijke groet,

Wendy Plukaard

Wendy Plukaard | Algemeen secretaris vd Griffie | Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 0348 - 428 805 | <https://gemeenteraad.woerden.nl>

C2 13 APR. 2015

| | |
|-------------|------|
| Beh. Ambt.: | |
| Streefdat.: | |
| Afschr.: | Raad |
| | |

Gemeente Woerden 15.007844



Registratiedatum: 15/04/2015
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Artikel 40-vragen PW inzake verkeerssituatie Steinhagenseweg



Woerden, 9 april 2015

Betreft: Vragen inzake verkeerssituatie Steinhagenseweg

Geachte college,

Donderdag 9 april werden wij, niet voor de eerste keer, opgeschrikt door een behoorlijk zwaar ongeval op de Steinhagenseweg. Het gaat hier volgens de fractie van Progressief Woerden niet meer om incidenten, maar om een structureel onveilige weg. Vooral het kruispunt bij het winkelcentrum wordt als zeer gevaarlijk ervaren door zowel automobilisten als fietsers en brom – en snorfietser. Alle weggebruikers gaan ons aan het hart, maar we maken ons vooral zorgen om de meest kwetsbare weggebruikers omdat zwaar letsel daar sneller op de loer ligt. Dit geldt dus met name voor de fietsers, brom- en snorfietzers. Vandaar de volgende vragen:

1. Hoeveel verkeersongevallen vinden er jaarlijks plaats rondom de Steinhagenseweg?
2. Deelt het college onze mening dat de verkeerssituatie op de Steinhagenseweg dermate onveilig is dat ingrijpen noodzakelijk is?
3. Heeft het college al ideeën hoe de situatie ter plekke te verbeteren valt?
4. En zijn lokale ondernemers en bewoners en bijvoorbeeld de fietsersbond en de wijkplatform Snel & Polanen geconsulteerd in de zoektocht naar een ideale oplossing?
5. Gaat het college daadwerkelijk actie ondernemen om de veiligheid te verbeteren. Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van Progressief Woerden

Loukmane Issarti